

CCNT 零碳录

2023 年 6 月月报

绿色创新发展研究院 iGDP

绿色创新发展研究院（简称“研究院”，缩写 iGDP）是专注绿色低碳发展的战略咨询平台，于 2014 年成立于北京。成立以来，根植我国地方绿色低碳实践，面向全球应对气候变化进程，为决策者、投资者和社区提供具有国际视野和前瞻思考的解决方案和公益性知识产品。

绿色创新发展研究院（iGDP）拥有专业化和国际化的创新研究与策略传播团队，集合能源系统、气候变化、环境经济、国际关系等领域的技术人才。我们依托北京绿色伙伴咨询有限公司和北京市顺义区磐之石环境与能源研究中心开展工作，并设有欧洲办公室。

免责声明：

本文内容所采用的数据均来自公开的信息和渠道，我们力求准确和完整，但难免偶有疏漏。

本文内容和观点仅代表作者的个人理解，旨在加强相关领域讨论和交流，不代表支持方、作者所属机构、调研专家学者的立场和观点。



图片来源：Luo Lei, Windmill at Modou Mountain, Yunnan, China on Unsplash

关于零碳录

零碳录（China Carbon Neutrality Tracker）是一个在线数据库和交互信息平台，通过收集和整理对温室气体排放有影响的公开政策文件，全面跟进国家和省市的碳中和行动。零碳录提供了我国气候行动的概况和结构分类，并汇编了各级政府部门和主要非国家实体的具体政策和行动。

零碳录力图收录所有具有气候影响的政策和行动，并按地区和部门进行分类，政策信息收集渠道主要为国家和地方政府。目前设有国家和省级零碳行动数据库，持续更新省市级碳行动，并定期发布月报。

欢迎访问零碳录数据库 <https://ccnt.igdp.cn>，获取最新、最全关于中国国家和地方碳中和行动信息。如有任何建议和反馈，欢迎发送邮件到

igdpoffice@igdp.cn。

碳中和国家行动一览

关键词：分布式发电 新能源汽车 绿色经济

国家能源局提出充分发挥分布式光伏在推进我国新型能源体系建设中的积极作用；国务院办公厅将进一步构建高质量充电基础设施体系；中国人民银行等 5 部门提出建立完善现代农村金融服务体系助力全面推进乡村振兴、加快建设农业强国。

- **国家能源局印发《开展分布式光伏接入电网承载力及提升措施评估试点工作的通知》**

《通知》旨在适应分布式光伏快速发展需要，提升电网接纳分布式光伏能力，加快构建新能源占比逐渐提高的新型电力系统和新型能源体系。其中对工作目的、工作原则、总体安排做出明确说明。在相关地方五年规划中明确分布式光伏发展任务，滚动制定 2-3 年实施方案。

- **国务院办公厅发布《关于进一步构建高质量充电基础设施体系的指导意见》**

《意见》旨在进一步构建高质量充电基础设施体系，更好支撑新能源汽车产业发展，促进汽车等大宗消费，助力实现碳达峰碳中和目标。其中提出，到 2030 年，建设形成城市面状、公路线状、乡村点状布局的充电网络，大中型以上城市经营性停车场具备规范充电条件的车位比例力争超过城市注册电动汽车比例，农村地区充电服务覆盖率稳步提升。

- **多部门发布《关于金融支持全面推进乡村振兴 加快建设农业强国的指导意见》**

《意见》旨在建立完善多层次、广覆盖、可持续的现代农村金融服务体系，增强金融服务能力。其中提出，强化对农业科技装备和绿色发展金融支持。要引导金融机构创新种植业固碳增汇、养殖业减排降碳等领域信贷产品，探索开展排污权、林业碳汇预期收益权、合同能源管理收益权质押等贷款业务。强化碳减排支持工具等货币政策工具运用，继续加大对符合条件的农村地区风力发电、太阳能和光伏等基础设施建设金融支持力度。以及其他八类共 29 项措施。

碳中和地方行动一览

关键词：“1+N”体系

到 2025 年，湘潭市单位地区生产总值能耗比 2020 年下降 16%；山西省提出以工业领域高质量转型助力全省碳达峰目标；上海市松江区到 2025 年，单位生产总值能耗比 2020 年下降 14%；贵州省推动建材行业碳达峰工作，“十四五”期间，水泥熟料单位产品综合能耗水平降低 3%以上；山东省提出做好科技支撑碳达峰碳中和工作，为建设绿色低碳高质量发展先行区提供坚实支撑。

- **湘潭市发布《湘潭市碳达峰实施方案》**

《方案》旨在扎实推进碳达峰行动，全面推动绿色低碳转型，助推湘潭市经济高质量发展。其中提出，到 2025 年，非化石能源消费比重达到 22% 左右，单位地区生产总值能耗比 2020 年下降 16%，单位地区生产总值二氧化碳排放下降完成省下达目标。到 2030 年，非化石能源消费比重达到 25% 左右，单位地区生产总值能耗和碳排放下降完成省下达目标，顺利实现 2030 年前碳达峰目标。

- **山西省发布《山西省工业领域碳达峰实施方案》**

《方案》旨在推进山西省工业绿色低碳转型发展，有效推进工业领域碳达峰碳中和工作。其中提出到 2025 年，规模以上工业单位增加值能耗下降率达到国家设定目标，单位工业增加值二氧化碳排放下降幅度大于全社会下降幅度，重点行业二氧化碳排放强度明显下降。确保工业领域二氧化碳排放 2030 年前达峰。

- **上海市松江区印发《松江区碳达峰实施方案》**

《方案》，旨在扎实推进松江区碳达峰工作。其中提出，到 2025 年，单位生产总值能耗比 2020 年下降 14%，单位生产总值二氧化碳排放确保完成市级下达指标。“十五五”期间，单位生产总值能耗、单位生产总值二氧化碳排放按照市级下达指标完成，确保 2030 年前实现碳达峰。

- **贵州省发布《贵州省建材行业碳达峰实施方案》**

《方案》旨在稳妥有序推动贵州省建材行业碳达峰工作。其中提出，“十四五”期间，行业能效标杆水平以上的产能比例达到 30% 以上，水泥熟料单位产品综合能耗水平降低 3% 以上。

- **山东省发布《山东省科技支撑碳达峰工作方案》**

《方案》旨在有力有序有效做好科技支撑山东省碳达峰碳中和工作。其中提出，到 2025 年，培育壮大 1000 家左右绿色低碳领域高新技术企业，打造 5—8 个产业规模大、创新能力强、产业链条完整的绿色技术产业集群；引进 3—5 个国家级“高精尖缺”创新型人才和团队，重点培养 8—10 个重大核心关键技术人才团队。

- **天津市静海区发布《天津市静海区碳达峰实施方案》**

《方案》旨在稳妥有序推进静海市碳达峰行动。其中提出，到 2025 年，单位地区生产总值能耗和单位地区生产总值二氧化碳排放确保完成我市下达指标，非化石能源消费比重超过 10%，电能占终端用能比重提高至 38%，森林覆盖率不低于 10.5%。到 2030 年，单位地区生产总值能耗和单位地区生产总值二氧化碳排放确保完成我市下达指标，非化石能源消费比重达到 15% 以上，电能占终端用能比重超过 40%，如期实现 2030 年前碳达峰目标。

关键词：交通 新能源汽车

广东省提出绿色港口行动计划；河北省将健全充电基础设施网络，为新能源汽车在农村地区的推广使用营造良好环境；成都市加快推动传统汽车产业转型升级。

- **广东省发布《广东省绿色港口行动计划（2023—2025年）》**

《计划》旨在不断降低港口二氧化碳排放强度和减少主要污染物排放总量，推进绿色港口建设。其中提出，到2025年，港口生产单位吞吐量二氧化碳排放较2020年下降5%，使用电能、液化天然气等新能源清洁能源的港作机械和车辆数量占比60%，珠三角地区沿海主要港口利用疏港铁路、水路、封闭式皮带廊道、新能源汽车运输大宗货物的比例达到80%。

- **河北省发布《加快推动农村地区充电基础设施建设 促进新能源汽车下乡和乡村振兴实施意见》**

《意见》旨在聚焦解决河北省广大农村地区公共充电基础设施建设不足、居住乡村充电设施安装共享难、时段性供需矛盾突出等相关制约问题，推动新能源汽车下乡，引导农村居民绿色出行。其中提出加快推动农村地区充电基础设施布局建设、加快推进农村地区新能源汽车推广应用、加大对农村地区新能源汽车服务管理力度三方面13条实施意见。到2025年，全省建成1000个重点充电示范村。到2030年，基本建成覆盖全省农村地区的充电服务网络。

- **成都市发布《成都市新能源和智能网联汽车产业发展规划（2023—2030年）》**

《规划》旨在推动成都传统汽车产业转型升级，加快建设世界级新能源和智能网联汽车产业高地。其中提出，到2025年，新能源汽车保有量达80万辆，产量达25万辆，产业整零比提高至1:1，整车产能利用率、企业本地配套率分别提升至70%、50%以上，公共领域车辆电动化比例达到80%。建成各类换电站3000座、充电桩16万个。

关键词：可再生能源 储能

广东省发布若干措施推动新型储能产业成为战略性支柱产业；北京市加快发展可再生能源，构建清洁低碳、安全高效能源体系。

- **广东省发布《广东省促进新型储能电站发展若干措施》**

《措施》旨在促进广东省新型储能电站规模化有序发展，助力将新型储能产业打造成为省战略性新兴产业。其中提到争取到2025年，全省新能源发电项目配建新型储能电站规模100万千瓦以上，到2027年达到200万千瓦以上，“十五五”期末达到300万千瓦以上。

- **北京市发布《北京市可再生能源替代行动方案（2023—2025年）》**

旨在加快实施北京市可再生能源替代行动。其中提出，到 2025 年，可再生能源开发利用总量达到 1160 万吨标准煤以上，占能源消费总量的比重达到 14.4% 以上，力争达到 15% 以上。新增能源消费量优先由可再生能源提供，可再生能源电力、供热的比重力争分别达到 25% 左右、10% 左右。全市可再生能源发电装机规模达到 435 万千瓦左右，外调绿色电力规模力争达到 300 亿千瓦时，占全社会用电量比重达到 21% 左右。到 2030 年，可再生能源消费比重达到 25% 左右。

关键词：跨领域行动 废弃物 冷链运输

湖北省推进“无废城市”建设，发挥减污降碳协同效应；浙江省到 2025 年将打造城乡冷链物流优质均衡协调发展的省域范例，实现省级冷链物流基地 11 个设区市全覆盖。

- **湖北省发布《湖北省“无废城市”建设三年行动方案》**

《方案》旨在推动湖北省“无废城市”建设。其中提出，2023 年，省级“无废城市”建设试点城市印发实施方案，有序启动“无废城市”建设。2024 年，重点实施“无废城市”建设示范引领工程和“无废细胞”工程。2025 年，全省畜禽粪污综合利用率超过 80%，主要农作物秸秆综合利用率超过 95%，废旧农膜回收率达 85%。

- **浙江省发布《浙江省冷链物流高质量发展三年行动计划（2023-2025年）》**

旨在接续推动浙江省冷链物流创新发展。其中提出基础设施更加完善、发展质量显著提高、服务水平明显提升、“百千万”工程支撑更加全面的发展目标。到 2025 年，力争创建国家骨干冷链物流基地 2 个，实现省级冷链物流基地 11 个设区市全覆盖，新增 6 个省级冷链物流园区。冷库容量超 2200 万立方米，冷藏运输车辆达 25000 辆以上。果蔬、肉类、水产品产地低温处理率分别达到 30%、86%、85%。

(信息整理：韩迪、朱彤昕)